

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİKLER LASDER İLE YEPYENİ BİR HAYATA BAŞLIYOR...

**18.Nisan.2011
ANTALYA**



Geleceğe giden yolda.....



Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin (ÖTL)
Kontrolü Yönetmeliği 25 Kasım 2006 tarihli
Resmi Gazetede yayınlandı ve 01.01.2007
tarihi itibariyle yürürlüğe girdi.



Geleceğe giden yolda.....



ÖTL Yönetmeliği'nin Amacı



- “Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin;
- Çevreye zarar verecek şekilde alıcı ortama verilmesinin önlenmesi,
 - Malzeme Geri Kazanımı ve Enerji Geri Dönüşümü amaçlı bertarafı için toplama ve taşıma sisteminin kurulması,
 - Yönetim planının oluşturulması ve
 - ÖTL yönetiminde gerekli düzenlemelerin yapılması ve standartların sağlanmasıdır.”



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



ÖTL Yönetmeliği'nin Kapsamı



Bu Yönetmelik,

“Bisiklet ve dolgu lastikleri hariç, ömrünü tamamlamış diğer tüm lastiklerin **atıklardan ayrı olarak** toplanması, taşınması, geçici depolanması, geri kazanılması, bertarafı, ithalatı, ihracatı ile transit geçişine ilişkin yasal sınırlama ve yükümlülükleri, alınacak önlemleri, yapılacak denetimleri, tabi olunacak hukuki ve cezai sorumlulukları kapsar”.



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



ÖTL Yönetmeliği “Genel İlkeler”



“Geri kazanım ve bertaraf işlemlerinin, hava, su, toprak, bitki ve hayvanlar üzerinde tehlike yaratmadan, ses ve koku yoluyla çevreye herhangi bir olumsuz etkide bulunmadan ve doğal çevre ile koruma alanlarına zarar vermeden yapılması zorunludur.”

“ÖTL’lerin geri kazanımı esastır.”



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



ÖTL Yönetmeliği “Genel İlkeler”



“ÖTL üreticisi, aracının lastiklerini değiştirdiğinde eski lastiklerini, lastik dağıtımını ve satışını yapan işletmelere veya yetkili taşıyıcılara teslim eder. ÖTL’lerin yetkili taşıyıcılara bedelsiz olarak teslim edilmesi gerekmektedir. Yetkisiz kuruluş ve kişilerin taşıma yapması yasaklanmıştır.”



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



- **ÖTL Üreticisi** : Lastiği kullanarak ÖTL oluşumuna sebebiyet veren gerçek ve tüzel kişiler ve ÖTL'leri zilyetliğinde veya mülkiyetinde bulunduran gerçek ve tüzel kişiler.
- **Malzeme Geri Kazanımı (MGK)**: Lastiği oluşturan malzemelerin uygun yöntemlerle ekonomiye geri kazandırılması ve “İkinci Hammadde” yaratılması.
- **Enerji Geri Dönüşümü (EGD)**: Geri kazanılamayan ÖTL'lerin alternatif enerji kaynağı olarak değerlendirilmesi.

- **Üretici Sorumluluğu** : Yenileme piyasasına satılan ve ÖTL haline gelen lastiklerin toplatılması, taşınması, geçici depolanması ve geri kazanımı-geri dönüşümü ve bertarafını sağlayacak sistemin yönetiminin üreticiler tarafından yerine getirilmesi.

LASDER

(Lastik Sanayicileri Derneği)

ve

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİKLER



Geleceğe giden yolda.....

T.C.

Çevre ve Orman
Bakanlığı



BRİSA, CONTINENTAL, GOODYEAR, MICHELIN VE PIRELLI firmaları, Çevre ve Orman Bakanlığı'nın yayınladığı “Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Kontrolü Yönetmeliği”nin 17.maddesinin 3.fıkrasında geçen hüküm uyarınca, 11 Nisan 2007’de ÖTL konusunu yönetmek üzere LASDER’i kurdular.

Daha sonraki yıllarda ÇELİK MOTOR, BAYTUR, İNCİTAŞ ve ANLAŞ firmalarının katılımıyla üye sayısı dokuz’a ulaşmıştır.

Kar amacı gütmeyen LASDER, üyeleri adına, üyelerinin yenileme pazarına sattıkları lastiklerin oluşturduğu toplam tonajın yönetmelikte belirtilen oranı kadar olan kısmını toplatmayı, taşıtmayı, gerekiyorsa geçici depolatmayı, öncelikle “Malzeme Geri Kazanımı” firmalarına ve daha sonra alternatif enerji kaynağı olarak kullanılmak üzere “Çimento Fabrikaları” ve “Enerji Üretim Tesisleri”ne teslim etmeyi amaç edinmiştir.

LASDER'in önemli tarihleri



- Haziran 2008'de LASDER Lastik Sanayicileri Derneği'nin ticari faaliyetlerini yürütecek İktisadi İşletmesi kuruldu.
- Şubat 2009'da, kurulmuş olan ÖTL Yönetim sisteminin testi için İstanbul ve çevresi ile sınırlı bölgede tek yüklenici ile deneme faaliyetlerine başlandı.
- Haziran 2009'dan itibaren yıl sonuna kadar yüklenici sayısı 5'e çıkarken, uygulama bölgeleri de genişletildi. Bu deneme faaliyeti sonucunda 22 bin ton ÖTL toplanarak, ekonomiye kazandırıldı.



Geleceğe giden yolda.....



LASDER'in önemli tarihleri



- Haziran.2009'da LASDER, imzaladığı protokolle “AKAT Atıkların Kaynağında Ayrı Toplanması” Platformunun oluşumuna katıldı. Bu platform 2011 Şubat ayında LASDER'in kurucu üye olarak yer aldığı bir derneğe dönüştü.
- Şubat 2010'da, Aralık.2009'da T.C. Çevre ve Orman Bakanlığına sunulmuş olan “LASDER Atık Yönetim Planı” onaylanarak LASDER'e “Yetki Belgesi” verildi. LASDER 30.Aralık.2009'dan geçerli olmak üzere “Yetkilendirilmiş Kuruluş” oldu.



Geleceğe giden yolda.....



LASDER'in önemli tarihleri



- 2010 yılında, deneme faaliyetlerini daha da yaygınlaştırılarak yıl sonu itibariyle Kota Yükümlülüğünün üzerine çıkılarak 63 bin ton ÖTL toplanmış ve ekonomiye kazandırılması sağlanmıştır.
- Mart 2010'da, LASDER, kurduğu ve uygulamayı planladığı ÖTL Yönetim Sisteminin rekabet yasalarına uygunluğu konusunda Rekabet Kurumuna başvurmuş ve Ekim.2010 sonunda LASDER'e beş yıl süre ile "Bireysel Muafiyet" tanınmıştır.



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



LASDER'in önemli tarihleri



- Nisan ve Kasım 2010'da ETRMA'nın (European Tyre & Rubber Manufacturers' Association) yıllık toplantılarına aktif olarak katılınarak karşılıklı olarak bilgi ve tecrübe paylaşımı yapıldı. ETRMA'nın internet sitesinde ÖTL Yönetiminden sorumlu kuruluşlardan biri olarak "LASDER"de gösterilmektedir.
- Mayıs.2010'da Macaristan'da, Temmuz.2010'da Yunanistan'da yapılan ETRMA bölgesel toplantılarına katılınarak bilgi ve tecrübe paylaşımına devam edildi.



Geleceğe giden yolda.....



LASDER'in önemli tarihleri



- 2011 yılı ETRMA bölgesel toplantılarının ilki Mayıs ayında Polonya, Macaristan, Yunanistan, Romanya ve ETRMA'in ÖTL Koordinatörü'nün katılımıyla LASDER'in ev sahipliğinde ülkemizde yapılacaktır.



Geleceğe giden yolda.....

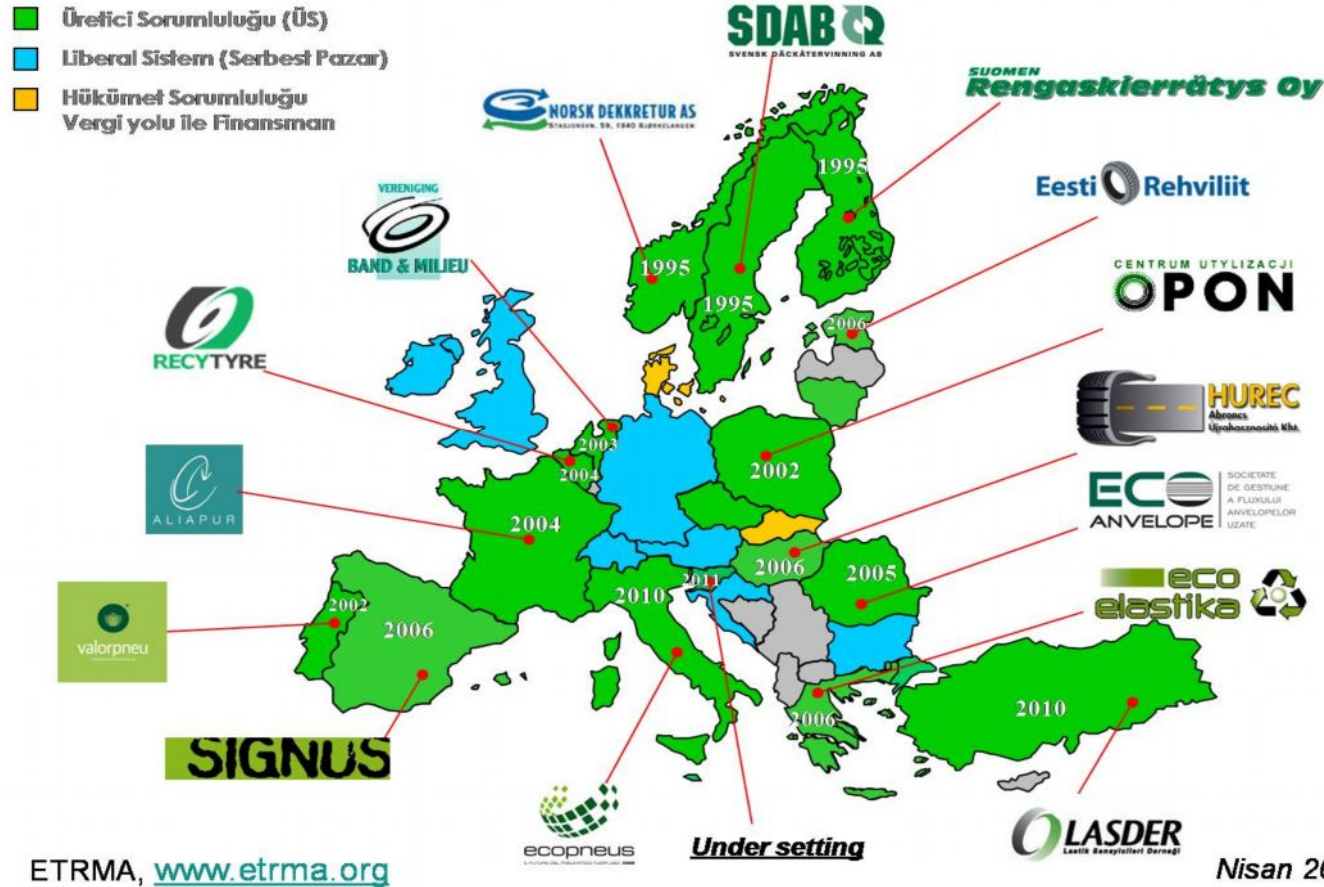
T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



Avrupa'da ÖTL Yönetimi

Ülkelere Özel Uygulamalar ve ÖTL Yönetim Firmaları

- Üretici Sorumluluğu (ÜS)
- Liberal Sistem (Serbest Pazar)
- Hükümet Sorumluluğu
Vergi yolu ile Finansman



Nisan 2010

LASDER'in Faaliyetleri ve Hedefleri



- LASDER öncelikle kamu kurum ve kuruluşlarının yarattığı ÖTL'lerin toplanması ve uygun şekilde geri kazandırılmasına önem vermektedir. Bu amaçla birçok belediye ile protokol imzalamış olmakla beraber, özellikle Ocak 2011'de ESHOT(İzmir) ve Mart 2011'de de İETT(İstanbul) otobüs işletmeleri ile protokol imzalanmış olup, yaklaşık yıllık 15 bin adet otobüs lastiğinin geri kazanımı sağlanacaktır.
- Hedefimiz, tüm belediyelerle benzer protokoller imzalamaktır.



Geleceğe giden yolda.....



LASDER'in Faaliyetleri ve Hedefleri



- Yönetmelik, 2011 yılında toplam ÖTL tonajının %50'sinin toplanmasını öngörmektedir. Buna göre LASDER'in 2011 yılı yükümlülüğü 87 bin ton civarında olacaktır.
- 2012 yılı kotası için, ÖTL sektörünün durumu ve sektördeki gelişme beklentileri dikkate alınarak, T.C. Çevre ve Orman Bakanlığına %60 kota oranı önerilmiş olup, görüşmeler devam etmektedir.



Geleceğe giden yolda.....



ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİKLER ve LASDER TANITIM ve BİLİNÇLENDİRME FAALİYETLERİ



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



ÖTL Bilinçlendirme Faaliyetleri



LASDER 2008 yılından beri, çeşitli toplantı, sempozyum, seminer ve ziyaretlerde LASDER'i, ömrünü tamamlamış lastiklerin değerini ve önemini anlatmaktadır.

Bu faaliyetler, üniversitelerin özel günleri, belediye ziyaretleri ve toplantıları, Ticaret Odalarının özel toplantıları gibi dar kapsamlı faaliyetler idi.

Ayrıca çeşitli gazetelere, radyolara ve sektör dergilerine verilen röportajlarla bilgilendirme yapılmıştır.

2011 yılında kapsam genişletilerek tüm Türkiye'de ve kamuoyuna yönelik faaliyetler yapılmasına karar verilmiştir.



Geleceğe giden yolda.....



ÖTL Bilinçlendirme Faaliyetleri



- LASDER Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Sekreteri 23.Mart.2011 tarihinde yaptıkları basın toplantısı ile kamuoyunu ÖTL konusunda bilgilendirme ve bilinçlendirme kampanyasını başlatmıştır.



Geleceğe giden yolda.....

T.C.

Çevre ve Orman
Bakanlığı



ÖTL Bilinçlendirme Faaliyetleri



Toplantıda ayrıca LASDER'in geçmiş faaliyetleri ve 2011 hedefleri ile ilgili bilgiler basın mensupları ile paylaşılmıştır.



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



ÖTL Bilinçlendirme Faaliyetleri

- Toplantıdan muhtelif görüntüler





ÖTL Bilinçlendirme Faaliyetleri

	24 Mart - 29 Mart	30 Mart - 05 Nisan	06 Nisan- 12 Nisan	13 Nisan- 19 Nisan	20-26 Nisan	27-30 Nisan	Mayıs
TV	35"	20"	20"	20"	20"		
	24 Mart - 26 Nisan (24-31 Mart arası 35 saniye)						
Radyo Spot					13 " Dönüşümlü 15-30 Nisan		
Radyo DJ Talk			15-30 Nisan arası 6 adet				
Gazete (7stx20cm)	4 frekans	4 frekans	3 frekans	4 frekans			
Dergi (sektörel)							Tam / sağ sayfa
Yerel TV			15 Nisan - 13 Mayıs 20" spot				
Yerel Radyo			15 Nisan - 25 Mayıs arasında 13" spot				

LASDER®
Lastik Sanayicileri Derneği



T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



ULUSAL TELEVİZYON KANALLARI

24.Mart.2011'den itibaren 8 Ulusal Kanal, TRT ve 2 tematik kanalda;

- 35 saniyelik film 226 kez toplam 127 dakika
- 20 saniyelik film 349 kez toplam 116 dakika gösterilecek.

ÖTL Bilinçlendirme Faaliyetleri



YEREL TELEVİZYON KANALLARI

15.Nisan.2011'den itibaren 33 Yerel Kanalda;
20 saniyelik film 4,785 kez toplam 1,595 dakika
gösterilecek.



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı



ÖTL Bilinçlendirme Faaliyetleri



ULUSAL ve YEREL BASIN

24.Mart.2011'den başlayarak tüm Türkiyede;

5 gazete ve 5 dergide 7x20 boyutunda 20 defa ilan yayınlanacak.

ULUSAL ve YEREL RADYOLAR

15.Nisan.2011'den itibaren tüm Türkiye'de spotlarımız;

92 radyoda 22,494 kez ve 4,874 dakika okunacak.



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı





ÖTL SİSTEMİNİN GETİRİLERİ



Geleceğe giden yolda.....

T.C.

Çevre ve Orman
Bakanlığı



ÖTL Sisteminin Getirileri

- Yeni iş alanları ve ticaretin gelişmesi,
- İstihdam yaratma,
- Yatırım olanağı sağlama,
- Çevre'nin temiz kalmasına katkıda bulunma,
- Doğal kaynakların daha az kullanılması sonucu korunması,
- İkinci hammadde üretimi yapabilme,
- İthalat giderlerinin azaltılması,
- İhracat yapılabilme olanağı,

Türkiye’de ÖTL ve Ürünlerinin Kullanımını Arttıracak Öneriler



- ABD ve birçok AB üyesi ülkede olduğu gibi ilk yatırım maliyeti daha yüksek olmasına rağmen, sürüş emniyetini arttırması, özellikle yağış havalarda fren mesafesini azaltması, gürültü kirliliğinin azalması, düşük bakım maliyetleri vb. avantajları nedeni ile asfalt katkı malzemesi olarak kullanılmasının bir devlet politikası haline getirilmesi,
- Elektrik ark fırınlarında çelik üretilmesi faaliyetinde karbon hammaddesi olarak kullanımı,



Geleceğe giden yolda.....



Türkiye’de ÖTL ve Ürünlerinin Kullanımını Arttıracak Öneriler



- Muhtelif kimyasal yöntemler kullanılarak elde edilen ikinci hammaddelerin kullanılması ile buhar ve elektrik üretimi,
- Emisyon avantajlarından dolayı ÖTL kullanımının diğer enerji kaynaklarına göre tercih edilmesinin sağlanması,
- Mühendislik uygulamaları (Örneğin kırılmış ÖTL’ler ile çöp alanlarının üstünün yeşil alan oluşturulması amacı ile örtülmesi) ile ÖTL’lerin kullanımının yaygınlaştırılması,



Geleceğe giden yolda.....



LASDER ve AKAT



Geleceğe giden yolda.....

T.C.

Çevre ve Orman
Bakanlığı



- Atıkların Kaynağında Ayrı Toplanması, Atık Yönetimi ve atıkların ekonomiye kazandırılması anlamında tüm Türkiye'ye yaygınlaştırılması gereken önemli bir faaliyettir.
- LASDER bu önemli faaliyette yer alarak, toplumsal sorumluluğunu yerine getirmek üzere kurulan AKAT Derneğinin kurucu üyesi olmuştur.
- LASDER olarak, AKAT'ın kendisine yüklenmiş görevleri yerine getirebilmesi için aşağıda başlıklar halinde verilmiş konuların öne çıkarılması ve gerçekleştirilmesinin gerektiğine inanmaktayız.

- Atıkların Kaynağında Ayrı Toplanması anlayışı, çocuklara eğitimin ilk aşamalarından başlayarak aşılanmalıdır.
- Bu hedefin gerçekleştirilmesinde Çevre ve Orman Bakanlığı ile Milli Eğitim Bakanlığı arasında imzalanacak bir işbirliği protokolü, yaratacağı toplumsal etki ve eğitimin gerçekleştirilmesi açısından çok önemlidir.
- Atıkların Kaynağında Ayrı Toplanması anlayışı, ders kitaplarına eklenecek birer ünite ile daha etkin bir şekilde öğretilecektir.

➤ Atıkların Kaynağında Ayrı Toplanmasında Yerel Yönetimlerin ve Belediyelerin katılımları büyük önem taşımaktadır. Bu bağlamda Valilikler, Kaymakamlıklar ve Belediyelerin Atıkların Kaynağında Ayrı Toplanmasını sağlayacak hizmetleri ve hizmet birimlerini mutlaka oluşturması sağlanmalıdır. Bunu sağlamak üzere Çevre ve Orman Bakanlığı ile İçişleri Bakanlığı arasında işbirliği sağlanmalıdır.

- Kamuoyunun bu konuda bilgilendirilmesi ve bilinçlendirilmesini sağlamak üzere Çevre ve Orman Bakanlığınca oluşturulacak strateji ve politikaların Türkiye çapında yaygın uygulanabilmesi için İl Çevre ve Orman Müdürlüklerinin etkin kullanımı sağlanmalıdır.
- Atıkların ayrı saklanması amacıyla farklı renklerde hazırlanmış, kutu ve torbaların dağıtılmasının temini ve birikmiş atıkların düzenli bir şekilde toplanması, bireylerin sisteme duyacakları güveni arttıracak ve devamlılığını sağlayacaktır.

SON SÖZ



Geleceğe giden yolda.....

T.C.
Çevre ve Orman
Bakanlığı





**DAHA TEMİZ BİR DOĞA VE OLASI
ÇEVRE SORUNLARINI ÖNLEMELİK İÇİN
ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİKLERİ
TOPLUYORUZ. GELECEĞE GİDEN BU
YOLDA SİZLERLE BİRLİKTE
ÇALIŞIYORUZ.**



Geleceğe giden yolda.....

T.C.

Çevre ve Orman
Bakanlığı



TEŞEKKÜR EDERİZ...

www.lasder.org.tr



Geleceğe giden yolda...