

YÖNETMELİK

Çevre ve Orman Bakanlığından:

**ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ ARAÇLARIN KONTROLÜ
HAKKINDA YÖNETMELİKTE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK**

MADDE 1 – 30/12/2009 tarihli ve 27448 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmeliğin 11 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“**MADDE 11** – (1) Ek 2’de yer alan parça ve malzemeler 10 uncu maddede belirtilen yasaklamadan muaftır. Ek 2’de işaretleme yapılmış olan parça ve malzemeler etiketlenerek tanınır hale getirilir veya bunların araç üzerindeki yerleri söküm bilgisinde gösterilir.”

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(5) Geçici depolama ve işleme tesisleri tarafından yeniden kullanım amacıyla satışa sunulacak ön ve arka kapılar, bagaj kapağı, motor kaputu, torpido ve iç göstergelerin bulunduğu konsül, motor bloğu, diferansiyel, tavan sacı, patlamamış hava yastıkları, vites kutusu, ön ve arka tamponlar Bakanlığın veri sistemi doğrultusunda barkodlanır.”

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 18 inci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) İşleme tesisleri tarafından 16 ncı maddede belirtilen oranlara ulaşabilmesi için üreticiler, tip onayı aldıkları her tip yeni aracın söküm bilgisini aracın piyasaya sürülmesinden en geç altı ay içerisinde işleme tesislerine sağlar. Söküm bilgisinde plastik, kauçuk gibi farklı türdeki parça ve malzemeler ile tehlikeli maddelerin araçtaki yerleri açık olarak belirtilir.”

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin 19 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“**MADDE 19** – (1) Araç ve parça üreticileri; geri kazanım ve geri dönüşüm açısından araç tasarım bilgileri ile ömrünü tamamlamış araçların çevreyle uyumlu arındırma ve söküm bilgilerini elkitapçığı olarak veya elektronik ortamda ulaştırabilecek şekilde yayımlarlar.”

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğin Ek-1’in 1 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki (ğ) bendi eklenmiştir.

“(ğ) Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin beşinci fıkrasına göre yeniden kullanım amaçlı satışa sunulacak aksam parçaların barkodlanması işlemi için barkodlama cihazı,”

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin Ek-2’si ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 7 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 8 – Bu Yönetmelik hükümlerini Çevre ve Orman Bakanı yürütür.

Yönetmeliğin Yayımlandığı Resmî Gazete’nin	
Tarihi	Sayısı
30/12/2010	27448

Yönetmeliğin 11 inci Maddesinden Muaf Tutulan Malzeme ve Parçalar

Malzeme ve Parçalar		Kapsamı ve Muafiyet Bitiş Tarihi	Yönetmeliğin 11 inci maddesine göre etiketlenmesi veya tanınır hale getirilmesi gerekenler
Alaşım Elementi Olarak Kurşun			
1	İşlemeye uygun çelik veya ağırlıkça en fazla % 0.35 kurşun içeren galvanize çelik		
2	a) Kurşun içeriği ağırlıkça max. % 2 olan işlemeye uygun alüminyum	1/7/2005'den önce pazara giren araçların yedek parçaları	
	b) Kurşun içeriği ağırlıkça max. % 1,5 olan alüminyum	1/7/2008'den önce pazara giren araçların yedek parçaları	
	c) Kurşun içeriği ağırlıkça max. % 0,4 olan alüminyum		
3	Kurşun içeriği ağırlıkça max. % 4 olan bakır alaşımı		
4	a) Yataklar ve burçlar	1/7/2008'den önce pazara giren araçların yedek parçaları	
	b) Motorların, transmisyon ve klima kompresörlerinin yatak ve burçlarında	1/7/2011 ve bu tarihten sonra; 1/7/2011'den önce pazara giren araçların yedek parçaları	
Kurşun ve Kurşun Bileşimli Parçalar			
5	Aküler		X
6	Titreşim damperleri		X
7	a) Fren hortumları, yakıt hortumları, havalandırma hortumlarında kullanılan elastomerler ile şasi uygulamalarında ve motor bağlantılarında kullanılan elastomer/metal parçaların vulkanizasyon katkıları ve stabilizatörleri	1/7/2005'den önce pazara giren araçların yedek parçaları	
	b) Kurşun içeriği ağırlıkça en fazla % 0,5 olan fren hortumları, yakıt hortumları, havalandırma hortumlarında kullanılan elastomerler ile şasi uygulamalarında ve motor bağlantılarında kullanılan elastomer/metal parçaların vulkanizasyon katkıları ve stabilizatörleri	1/7/2006'dan önce pazara giren araçların yedek parçaları	
	c) Kurşun içeriği ağırlıkça en fazla % 0,5 olan güç aktarma sistemlerinde kullanılan elastomerlerin bağlayıcı katkısı	1/7/2009 dan önce pazara giren araçların yedek parçaları	

8	a) Elektronik devre kartlarına elektriksel ve elektronik parçaları bağlamada kullanılan lehimdeki kurşun ile elektrolitik alüminyum kondansatörler hariç, parçaların bağlantı uçları kaplamasında, parçaların fişlerinde ve elektronik devre kartlarında kullanılan kurşun	1/1/2016'dan önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ⁽¹⁾
	b) Cam üzerindeki ve elektronik devre kartlarındakiler hariç olmak üzere elektriksel uygulamalarda kullanılan lehimdeki kurşun	1/1/2011'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ⁽¹⁾
	c) Elektrolitik alüminyum kondansatörlerin bağlantı uçlarının kaplamasındaki kurşun	1/1/2013'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ⁽¹⁾
	ç) Kütlesel hava akış sensörlerinde cam üzerine lehimlemede kullanılan kurşun	1/1/2015'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları	X ⁽¹⁾
	d) Yüksek sıcaklıkta eriyen tipteki lehimde bulunan kurşun (Ağırlıkça % 85 ve daha fazla kurşun içeren kurşun esaslı alaşımlar)	(2)	X ⁽¹⁾
	e) Pres geçme lehimsiz elektrik kontak sistemlerinde (compliant pin connector) bulunan kurşun	(2)	X ⁽¹⁾
	f) Entegre devre "Flip Chip" paketlerinde taşıyıcı ile yarı iletken çip arasında güvenli bir elektriksel bağlantı sağlayan lehimde kullanılan kurşun	(2)	X ⁽¹⁾
	g) Çip izdüşüm alanı en az 1 cm ² ve nominal akım en az 1 A/mm ² silisyum çip alanı olan yarı iletken güç modüllerinde soğutuculara ısı dağıtıcılarının bağlanması için kullanılan lehimdeki kurşun.	(2)	X ⁽¹⁾
	ğ) Lamine camlar hariç, camlara elektriksel uygulamalarda kullanılan lehimlerdeki kurşun	1/1/2013'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları ⁽³⁾	X ⁽¹⁾
	h) Lamine camlarda lehimlemek için kullanılan lehimin içindeki kurşun	(2)	X ⁽¹⁾
9	Bagalar (sübay yuvaları)	1/7/2003'den önce geliştirilmiş motorların yedek parçaları	
10	Cam veya seramik bileşiminde kurşun bulunan elektrik parçaları, ampuldeki cam ve bujilerdeki sırlama hariç		X ⁽⁴⁾ (motordaki piezo dışındaki diğer parçalar)
11	Piroteknik aktivatörler	1/7/2006'dan önce tip onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları	
+6 Değerli Krom			

12	a) Korozyondan koruyucu kaplamalar	1/7/2007'den önce pazara giren araçların yedek parçaları	
	b) Şasi sistemlerindeki cıvata, vida somununun komplelerinde tamamında kullanılan korozyondan koruyucu kaplamalar	01/7/2008'den önce pazara giren araçların yedek parçaları	
13	Motorlu karavanlardaki absorblayıcı soğutucular		
Cıva			
14	a) Far sistemlerindeki deşarj lambaları	1/7/2012'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları	
	b) Gösterge panelinde kullanılan floresan ampulleri	1/7/2012'den önce Tip Onayı almış araçlar ve bu araçların yedek parçaları	
Kadmiyum			
15	Elektrikli araçların aküleri	31/12/2008'den önce pazara giren araçların yedek parçaları	
	Dipnotlar		
(1)	Listenin 10 uncu maddesiyle ilgili olarak kurşun miktarı araç başına ortalama 60 gr'ı aşıyorsa söküm amaçlı etiketlenir. Bu maddenin uygulanmasına yönelik olarak, araç imalatçısı tarafından imalat sırasında takılmayan elektronik aletler dikkate alınmaz.		
(2)	Bu istisna 2014 yılında gözden geçirilecektir		
(3)	Bu istisna 1/1/2012'den önce gözden geçirilecektir.		
(4)	Listenin 8 inci maddesi ile ilgili olarak kurşun miktarı araç başına ortalama 60 gr'ı aşıyorsa söküm amaçlı olarak etiketlenir. Bu maddenin uygulamasına yönelik olarak, araç imalatçısı tarafından imalat sırasında takılmayan elektronik aletler dikkate alınmaz.		
Homojen malzemelerde konsantrasyon değeri azami ağırlıkça % 0.1'e kadar olan kurşun, +6 değerli krom ve cıva ile konsantrasyon değeri ağırlıkça % 0.01 kadar olan kadmiyum tolere edilir.			
Bir muafiyetin bitiş tarihinde halen pazarda bulunan araç parçalarının yeniden kullanımına sınırsız olarak izin verilir.			
1/7/2003'den önce pazara giren araçlarda kullanılacak olan 1/7/2003'den sonra pazara sürülen yedek parçalar 11 inci madden muaf tutulacaktır.(*)			

(*Bu koşul, lastik balans ağırlıkları, elektrik motorları içinde yer alan kömür ile fren balatalarına uygulanmaz.”