

Çevre ve Orman Bakanlığından:

ATIK TAŞIMA TEBLİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar ve Genel İlkeler

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Tebliğın amacı; 05/07/2008 tarihli ve 26952 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik Ek-IV atık listesinde yer alan atıkların karayolu ile taşınmasına dair esasların belirlenmesidir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Tebliğ, Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik Ek-IV Atık Listesinde yer alan tehlikeli atıklar ile taşınması ilgili yönetmeliği ile kurala bağlanmış olan özel atıkların karayolu ile taşınmasına dair idari ve teknik yaptırımları kapsar. Maden atıkları ve radyoaktif atıkların taşınması bu tebliğın kapsamı dışındadır.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Tebliğ, 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununun 11, 12 ve 13 üncü maddeleri ile 1/5/2003 tarihli ve 4856 sayılı Çevre ve Orman Bakanlığı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 9 uncu maddesine dayanılarak hazırlanmıştır

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Tebliğde geçen terimlerden;

ADR: Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşmasını,

Atık: Herhangi bir faaliyet sonucunda oluşan çevreye atılan veya 05.07.2008 tarih ve 26952 sayılı Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik Ek-1’de yer alan sınıflardaki herhangi bir maddeyi,

Atık kategorileri: Yönetimleri açısından farklılık gösteren ve bu Tebliğın Ek-1 inde atık kodlarına göre sınıflandırılan tehlikeli atık, atık yağ, bitkisel atık yağ, atık akümülatör, atık pil, ömrünü tamamlamış lastikler, ömrünü tamamlamış araçlar, PCB/PCT atıkları ve elektronik atıkları,

Atık takip hizmet sağlayıcısı: (ATHS) Sistemin kullanımı sırasında cihazların araçlara montajından başlayarak sistemin işletilmesi sırasında sahadaki araçlara ve araçların ait oldukları firmalara eğitim, destek, danışmanlık hizmeti verecek olan Türkiye’de yerleşik kurum ya da işletmeleri,

Araç takip servis sağlayıcısı: (ATSS) Mobil Tehlikeli Atık Takip Sisteminin altyapısında bulunan mobil cihazlardan gelen bilgileri toplayıp, Çevre ve Orman Bakanlığı sunucularına, Bakanlık tarafından belirlenmiş iletişim protokolünü kullanarak gönderecek, Türkiye’de kurulmuş bulunan kurum ya da işletmeleri,

Atık taşıma araç lisansı: Bu tebliğ ile belirlenen esaslara uygun olarak ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne tehlikeli atık taşımak amacıyla faaliyet gösteren firmalara ait araçlara verilen Ek-3’deki belgeyi,

Atık taşıma firma lisansı: Bu tebliğ ile belirlenen esaslara uygun olarak ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğünce atık taşımak amacıyla faaliyet gösteren firmalara verilen Ek-2' deki belgeyi,

Çevre lisansı: 29/4/2009 tarihli ve 27214 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çevre Kanununca Alınması Gereken İzin ve Lisanslar Hakkında Yönetmelikte düzenlenen lisansı,

Mobil cihaz: Tehlikeli atık taşıyan araçlar üzerine monte edilecek, araç konum bilgisi başta olmak üzere aracın durumuna ve seyrine ilişkin bilgiler ile Ulusal Atık Taşıma Formu bilgilerinin kaydedilmesini ve Araç Takip Servis Sağlayıcısına gönderilmesini sağlayan ve en az bir GPS modülü, mobil iletişim modülü, veri giriş panelinden oluşan cihazı,

Mobil tehlikeli atık takip sistemi (MoTAT): Her bir taşıma işlemine ilişkin bilgilerin kaynağında girilmesini, atık yüklü araçların seyir halindeyken izlenmesini ve bu şekilde tehlikeli atık taşıma işlemlerinin etkin bir şekilde denetlenmesini ve kayıt altına alınması amacıyla hazırlanan Sistemi,

Özel atık: Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik Ek-IV Atık Listesinde yer alan ve üretici sorumluluğu ilkesinden hareketle yönetimleri ayrı yönetmeliklerle düzenlenmiş olan atık yağ, bitkisel atık yağ, atık akümülatör, atık pil, ömrünü tamamlamış lastikler, ömrünü tamamlamış araçlar, PCB/PCT atıkları ve elektronik atıkları ifade eder.

Tehlikeli atık: Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik EK-IV'te (A) işareti ile gösterilmiş atıkların herhangi tehlikeli atık konsantrasyonuna bakılmaksızın tehlikeli atık sınıfına girerken, aynı listede (M) işareti ile gösterilmiş atıklar EK-III B'de verilen tehlikeli atıkların eşik konsantrasyonu üzerinde bir değere sahipse tehlikeli atıktır. Ayrıca doğal karakterleri ya da oluşmalarına neden olan aktiviteye bağlı olarak 14.03.2005 tarih ve 25755 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği EK-3 A'da veya EK-3-B'de bulunup Ek- 4'te verilen maddeleri içeren atıkların, Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmeliğin ekinde yer alan EK-III A'daki özelliklerden bir veya birkaçına sahip olmaları ve aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan EK-III B'de verilen tehlikeli özellikleri göstermeleri durumunda tehlikeli atık olarak sınıflandırılan atıkları,

Tıbbi atık: 22/07/2005 tarihli ve 25883 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinde tanımlanan atıkları,

Tutarsızlık: Atığın taşıma işlemleri sonucunda;

- Ağırlık ölçümü sırasında ölçüm cihazlarından kaynaklanan atığın ağırlığının % 2'sinden fazla farklılıkları,
- Hacim olarak ölçülen atıkların daha sonra kütle olarak ölçülmesinden kaynaklanabilecek dönüşüm farklılıkları,
- Atık kodunun yükleme aşamasında hatalı olarak tespit edilmesinden kaynaklı farklılıkları,

Tüzel kişi: Belli bir amacı gerçekleştirmek üzere örgütlenmiş, hukuk bakımından birçok kişinin veya malın topluluğundan doğan ve tek bir kişi sayılan varlığı,

Ulusal atık taşıma formu (UATF): 14/03/2005 tarih ve 25755 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğinin Ek-9 unda yer alan formu,

ifade eder.

Genel ilkeler

MADDE 5- (1) Bu tebliğ kapsamında belirtilen atıkları taşımak isteyen firma ve araçlar için aşağıdaki kurallara uyulması zorunludur.

- a) Atıkların taşınması amacıyla kullanılan araçlar ve bu araçların bağlı bulunduğu firmalar İl Çevre ve Orman Müdürlüklerinden lisans almak zorundadır.
- b) Belediyelerin toplamakla yükümlü olduğu evsel nitelikli atıklar hariç olmak üzere atıkları taşıyan araçların, bu Tebliğ ile esasları belirlenen Mobil Atık Takip Sistemine dahil edilmesi zorunlu olup, bu araçlarla atık taşınması sırasında Ulusal Atık Taşıma Formu doldurulması esastır.
- c) Taşıma işlemlerinde her bir atık türü için Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik Ek-IV de yer alan atık kodlarının kullanılması zorunludur.
- d) Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik EK-IV'te yer alan 09 01 Fotoğraf Endüstrisi Atıkları başlığı altında kayıtlı gümüş içeren sabitleştirme banyoları ile tek seferde 50 kg altında taşınacak olan atıklar için lisanslı araçla taşıma zorunluluğu bulunmamasıyla birlikte bu atıkların kayıt altına alınabilmesi için basılı UATF kullanılır ve atığın teslim edildiği lisanslı geri kazanım/bertaraf tesisince kayıt altına alınır.
- e) 50 kg altında olan atıkların Çevre Lisansı almış tesislere kargo yoluyla iletilmesi ancak tehlikeli maddelerin kargo yoluyla taşınması konusunda yetkili firmalarca gerçekleştirilir.
- f) Atıklar, bu maddenin (c) fıkrasında belirtilen hükümler hariç olmak üzere çevre lisanslı almış geri kazanım/bertaraf tesislerine taşınması esnasında atık taşıma lisanslı araçlar haricinde taşınmaz.
- g) Kontamine ambalaj atıklarının aynı amaçla ve aynı üretici/ithalatçı tarafından tekrar kullanımı amacıyla toplanarak taşınması üretici/ithalatçı sorumluluğunda olup, bu atıklar atık minimizasyonu olarak değerlendirilerek MoTAT kapsamında değildir. Ancak üreticiler, bu atıkları taşımak amacıyla kullanacakları araçları buldukları ilin il çevre ve orman müdürlüklerine taşıma öncesinde yazılı olarak bildirmek zorundadır. Atığın taşınmasını müteakip ise sevk irsaliyesi ve kantar fişinin bir örneği üretici tarafından bulunduğu ilin il çevre ve orman müdürlüğüne gönderilir. Ayrıca, söz konusu üretici/ithalatçı firmalar bu konudaki faaliyetlerine ilişkin bilgileri Atık Beyan Sistemi aracılığı ile beyan etmekte yükümlüdür.
- h) Kontamine ambalaj atıklarının farklı kullanım amacıyla toplanması ve taşınması halinde bu maddenin (f) fıkrası hükümleri uygulanmaz.
- i) Atıkların taşınması işlemleri sırasında MoTAT sisteminin kullanılması zorunludur. Bu tebliğ hükümlerine uygun olarak mobil cihaz takılmayan araçlar ile bu tebliğ kapsamına giren atıklar taşınmaz.
- j) Ulusal atık taşıma formları atık taşıyan araç üzerine monte edilecek olan "mobil cihaz" kullanılarak bildirilecek ve aynı zamanda basılı UATF bu tebliğin 23 üncü maddesi çerçevesinde doldurularak imzalanarak en az 5 yıl süreyle saklanacaktır.
- k) Mobil cihazlar ve iletişim altyapı hizmetleri, Bakanlık tarafından onaylanmış Araç Takip Servis Sağlayıcıları (ATSS) tarafından sağlanacaktır.
- l) Mobil cihazlar ve iletişim altyapı hizmetlerinin satışını, sahadaki işletim ve kullanım desteği ile eğitim hizmetlerini, sistemin işletimi konusunda Bakanlık tarafından yetkilendirilecek olan Atık Takip Hizmet Sağlayıcıları (ATHS) verecektir.
- m) Bakanlık sistemin işletimi sırasında tehlikeli atık taşıyan firma ve araçlara teknik ya da işletimsel destek vermeyecek, bu hizmeti destek ihtiyacının konusuna göre ATHS ya da ATSS'ler tarafından verilecektir.
- n) Atıklar araca yüklendikten sonra geri kazanım/bertaraf tesisine teslim edilme süresi 15 gündür. Mücbir hallerde bu süre 30 günü geçemez.
- o) 2010/190 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı gereğince atık taşıyacak araçlara esasları Hazine Müsteşarlığınca belirlenen talimat ve tarife doğrultusunda mali sorumluluk sigortası yaptırılması zorunludur.
- p) Tehlikeli maddelerin taşınması ve araçların sahip olacağı özellik ve yetki belgeleri hususunda bu tebliğde bulunmayan hükümler için Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik" hükümleri geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Lisanslandırma İşlemleri

Firmaların ve araçların lisanslandırılmasında genel kurallar

MADDE 6- (1) Atık taşıyan firma ve araçların lisanslandırılmasında aşağıdaki hususlara uyulur.

- a) Atık Taşıma Firma Lisansı ve Atık Taşıma Araç Lisansı tüzel kişiler için düzenlenir.
- b) Bu tebliğ kapsamına giren atıkları taşımak isteyen tüzel kişiler kullanacakları aracın bu işe uygunluğunu gösteren ve bu Tebliğin 9 uncu ve 10' uncu maddelerinde listelenen bilgi, belge ve dokümanlarla birlikte ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne başvurmak ve lisans almak zorundadır.
- c) Taşıma işlemi yapılacak araçlarda teknik özellikleri Bakanlıkça yayımlanacak genelge ile belirlenen mobil cihazın bulunması zorunludur.
- d) Firma lisansı 5 yıl geçerlidir, süre sonunda yenilenmesi gerekir. Firmaya bağlı araç lisansları için süre, firma lisans süresi ile sınırlıdır.
- e) Firma ve firmaya bağlı her bir araç için ayrı ayrı lisans belgesi düzenlenir.
- f) Mevzuata aykırı fiillerden dolayı firma lisansının iptal edilmesi durumunda firma lisansına bağlı araç lisansları da iptal edilir. Lisansı iptal edilen firmaya 6 ay süreyle yeni lisans belgesi düzenlenmez.
- g) Mevzuata aykırı fiillerden dolayı araç lisansının iptal edilmesi durumunda aracın bağlı olduğu firma lisansı da iptal edilir.
- h) Firma lisansı alınabilmesi için en az bir araç için lisans alınması zorunludur. Tek başına firma lisansı ya da tek başına araç lisansı alınamaz.
- i) Atık Taşıma Firma Lisansı ve Atık Taşıma Araç Lisansı devredilemez. Lisans almaya esas konularda bir değişiklik olması durumunda lisansın yenilenmesi gerekir.
- j) Süre bitimi nedeniyle yapılacak lisans yenileme başvurularının mevcut lisansın bitiş tarihinden en az 30 iş günü öncesinde ilgili il çevre ve orman müdürlüğüne yapılması zorunludur.
- k) Firma lisansı, firmanın ticaret sicile kayıtlı olduğu ilin İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne düzenlenir. Bu lisansa bağlı olmak koşuluyla atık taşıyacak araçlar için lisans farklı İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne düzenlenebilir. Firma ve araç lisanslarına ilişkin lisans numaraları ve bu numaraya bağlı lisans belgeleri web tabanlı Mobil Atık Takip Sistemi tarafından otomatik olarak üretilir.
- l) Firma, lisans başvurusu ile birlikte bağlı olduğu İl Çevre ve Orman Müdürlüğünden MoTAT sistemini kullanabilmek için gerekli olan kullanıcı kodu ve şifre bilgilerini teslim almak zorundadır.
- m) Firma, atık taşıma işlemleri sırasında kendisinden talep edilen bilgileri MoTAT sistemini kullanarak bildirecek ve Bakanlık ile temel iletişimini bu sistem üzerinden sürdürecektir.
- n) Firma, MoTAT sistemi kullanılarak bildirilen her türlü bilgiden sorumludur.
- o) Lisans alan firma, 11/7/1993 tarihli ve 21634 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Tehlikeli Kimyasallar Yönetmeliği Ek-4'de yer alan tehlikeli atık işaretlerini ve etiketlerini taşıdığı yükün özelliğine göre araçlarında kullanmak zorundadır.

Lisans alacak firmalarda aranacak şartlar

MADDE 7- (1) Taşıma Lisansı alacak firmalar,

- a) Bu tebliğ kapsamına giren atıkları taşımak amacıyla kullanacağı araçlara lisans almak zorundadır.
- b) Firma, "Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik" ile belirlenen yetki belgelerine sahip olmak zorundadır.

Lisans alacak araçlarda aranacak şartlar

MADDE 8-(1) Lisans alacak araçlar için aşağıdaki şartlar aranır;

- a) Atık taşıma işlemi taşınan atığın özelliğine uygun araçlarla yapılır. Aynı araçta aynı kap/bölme içinde taşınacak atıkların kod numaraları aynı olmak zorundadır. Farklı atıklar Varil/IBC gibi ambalajlar ile taşınmak koşuluyla aynı araçta taşınabilir ancak bu atıkların tehlikelilik özellikleri risk yaratmayacak ve birbirleri ile reaksiyona girmeyecek şekilde gerekli tedbirler alınacaktır.
- b) Taşınacak atığın fiziksel ve kimyasal özelliğini içeren Türkçe malzeme bilgi formlarının o atık için var olması halinde ve acil durumda kullanılacak gerekli malzemenin her bir taşıma işleminde araçta bulundurulması zorunludur.
- c) Atık taşımacılığı yapacak sürücülerin bu iş için yetkili kurum/kuruluşlardan alınmış sürücü eğitim sertifikalarına sahip olması zorunludur. Atık taşımacılığı yapacak her bir araç için eğitim sertifikası almış bir sürücü bulundurulur. Araç lisansı verilmesi aşamasında sürücülerin eğitim sertifikaları ve bu sürücülerin aracın bağlı bulunduğu firmada çalıştığını gösterir sigorta kayıtlarının ilgili il çevre ve orman müdürlüğüne ibraz edilmesi zorunludur.
- d) Atık taşıyacak araçlar on yaş sınırını aşamaz. Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı Yönetmeliğinde yer alan M sınıfı araçlar ile O sınıfı hariç motorsuz araçlara lisans belgesi düzenlenmez.
- e) O sınıfı römorklu araçlar kullanılarak yapılacak taşıma işlemleri için römorka lisans belgesi düzenlenir. Ancak bu römorkun hangi çekici ile kullanılacağı MoTAT sisteminde kayıt altına alınır. Römorklar kayıtlı çekiciler dışında başka çekicilerle kullanılamaz.
- f) Sıvı atıkların tanker ile taşınması durumunda; araçlarda; basınca dayanıklı emme hortumu, santrifüj pompa, pompa girişinde kaba partikülleri süzecek bir filtre, emiş yapılan atık miktarını tespit edecek sayaç bulunması zorunludur. Sayaçların kalibrasyonları aracın bağlı olduğu lisanslı firma tarafından düzenli olarak yaptırılır. Taşıma araçlarının kasa veya tankları; sızdırmaz, koku önleyen ve kolaylıkla temizlenebilir bir sisteme sahip olması zorunludur.
- g) Taşımanın variller içinde yapılması durumunda variller palet üzerinde sabitlendikten sonra araçlara yüklenir. Aracın zemininin taşınan atığın hacmine göre sızıntıyı toplayabilecek mazgal yapısı ile donatılması zorunludur.
- h) Taşımanın Panel Van tipi araçlarla yapılması halinde sürücü ile atık taşıyan bölüm atıktan kaynaklanan risklere karşı izole edilmelidir. Bu araçlarda atığın taşındığı yük kısmının üzerinde bir havalandırma bulunmak zorundadır.
- i) Atığın dökme olarak taşınması durumunda sızdırmaz, konteyner türü kasa ile taşınması zorunludur. Dökme olarak atığın taşınması esnasında başka bir atık taşınmaz.
- j) Konteyner ile yapılacak taşımalarda konteyner lisanslı bir taşıma aracı ile kullanılırlar ve konteynerlerin zemini sızıntılara karşı yüksekliği en az 10 cm olan ızgara sistemi ile donatılır. Konteynerlere lisans düzenlenmemekle birlikte kayıt altına alınması amacıyla konteyner üzerine il çevre ve orman müdürlüklerince belirlenen sıra numarası dikey yüksekliği en az 30 cm olacak şekilde firmalarca yazdırılır. Konteynerlere verilecek sıra numaraları taşıma firma lisans no- konteyner sıra no şeklinde düzenlenir.
- k) Araçlarda gerekli koruyucu malzeme olarak eldiven, önlük, emniyet gözlüğü, emniyet ayakkabısı, kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazı, saçılma ve dökülmelere karşı sıvı atık temizleme kiti bulundurulur. Bu kitler dökülen atığın yayılmasını engelleyici ve sıvı atığı emen aparatlar içerir.
- l) Araçlarda acil durum talimatının bulundurulması zorunludur. Bu talimat sürücülerin kolaylıkla görebileceği bir yere asılır.
- m) Tıbbi atık taşıma aracı hariç olmak üzere taşıma aracı kasasının veya tankerin yanlarında ve arka kısmında olmak üzere dikey yüksekliği en az 30 cm olan Atık Taşıma Aracı ibaresi bulunacaktır. Bu ibarenin altında taşınan atığın türünü belirten portatif yazı bulunacaktır. Tıbbi atık taşıyacak araçların renkleri ve araç üzerinde bulunacak yazı ve

amblem 22/07/2005 tarihli ve 25883 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Tıbbi Atıkların Kontrolü Yönetmeliğine uygun olmak zorundadır.

- n) Dökme olarak atık taşınan konteynerlerde farklı bir atığın taşınması halinde konteynerin Tanker Temizleme Tesisleri Tebliğine göre temizlenmesi zorunludur.
- o) Kaza ve arızalardan sonra uygulanmak üzere alınacak tedbirlere ilişkin talimatnamenin araçlarda bulunması ve sürücülerinin bu konuda eğitilmiş olması zorunludur.
- p) Lisans başvurusu yapan araçlarda, Bakanlık tarafından onaylanmış bir ATSS tarafından sağlanmış olan mobil cihazın bulunması ve yetkili bir ATHS tarafından gerekli eğitimlerin alınmış olması şartı aranır.
- q) Lisans başvurusu ile birlikte araçlara monte edilmiş cihazlara ilişkin satış sözleşmesi ve eğitim sertifikaları ibraz edilecektir.

Lisans alacak firmalarda aranacak hususlar

MADDE 9 - Aracın bağlı olduğu firmanın lisanslandırılması için İl Çevre ve Orman Müdürlüklerine yapılacak başvurularda aşağıdaki bilgi ve belgeler bulundurulacaktır.

- a) Firmanın adı, adresi, telefon numarası, vergi numarası
- b) Firma sahibinin / sahiplerinin adı, adresi, telefon numarası,
- c) Lisans alacak araçların plakaları,
- d) Yetkilendirilmiş kurum/kuruluşlardan alınan tehlikeli madde taşıyan araç sürücüleri için verilen sürücü eğitim sertifikası,
- e) Taşınacak atıkların, “Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik”e göre tehlikeli grup numarası.
- f) Mali Sorumluluk Sigortası,
- g) Ulaştırma Bakanlığınca düzenlenen yetki belgesi.

Lisans alacak araçlarda aranacak hususlar

MADDE 10- (1) Araç lisansı için valiliklere yapılacak başvurularda aşağıdaki bilgi ve belgeler bulundurulacaktır;

- a) Aracın ait olduğu firmanın adı, adresi ve telefon numarası,
- b) Aracın tipi,
- c) Plaka numarası ve şasi numarası,
- d) Araç sahibinin adı, iş adresi ve telefon numarası, vergi kimlik numarası, TC Kimlik Numarası,
- e) Taşınacak atıkların Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmeliğin EK-IV’üne göre Kodları,
- f) Aracın taşıyacağı atık kategorisi
- g) Aracın Taşıyabileceği Tehlikeli Atık Sınıfları (H kodları)
- h) Atığın taşınacağı ambalaj ve konteynir türü,
- i) Taşınacak atığın her biri için ayrı ayrı fiziksel ve kimyasal özelliği,
- j) Olabilecek kazalara karşı ilk müdahale ve ilk yardımda kullanılacak malzemeler,
- k) Atık taşıyacak her bir araç için aracın trafiğe çıkma ve tehlikeli madde taşınması konusunda uygunluğunu gösteren periyodik araç muayenesi ve yola elverişlilik muayene hizmeti veren ve Ulaştırma Bakanlığınca yetkilendirilmiş kurum/kuruluşlarca düzenlenen uygunluk belgesi.
- l) Türk Standartları Enstitüsü tarafından Tehlikeli Maddelerin Karayollarında Taşınması Hakkında Yönetmelik çerçevesinde atığın bulunduğu tehlike grubuna göre aracın sahip olması gereken donanımlara ve özelliklerine sahip olduğunu gösterir uygunluk belgesi. Aracın taşıyabileceği atık kodları ilgili il çevre ve orman müdürlüklerince belirlenecektir.

- m) Araç sürücülerinin ad-soyadı, TC Kimlik Numarası, ADR Sertifika numarası ve tarihi, Ehliyet tipi/numarası/Tarihi, Telefonu ve e-mail adresi.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

ATIKLARIN TAŞINMASI SİSTEMİ

Sistemin genel tanımı

MADDE 11- (1) Sistem, her bir taşıma işlemine ilişkin bilgilerin kaynağında girilmesini, yüklü araçların seyir halindeyken izlenmesini ve bu şekilde tehlikeli atık taşıma işlemlerinin etkin bir şekilde denetlenmesini ve kayıt altına alınmasını hedeflemektedir.

(2) Mobil Atık Takip Sistemi, Atık Taşıma Firma Lisansı ve Atık Taşıma Araç Lisansı verilmesi aşamasından itibaren Bakanlık ilgili birimleri, İl Çevre ve Orman Müdürlükleri ve Lisanslı Geri Kazanım/Bertaraf tesislerince kullanılacaktır.

(3) Sistem kapsamında, atık taşıma firmalarının ve araçlarının lisanslarının çevrimiçi olarak kayıt altına alınması, UATF bilgilerinin mobil cihazlar kullanılarak girilmesi, yüklü araçların seyir halindeyken takip edilmesi, beyan edilen UATF'lerin diğer muhataplarca (lisanslı geri kazanım veya bertaraf tesisleri) denetlenerek onaylanması zorunludur.

Lisanslandırmada kullanılacak sistem

MADDE 12- (1) Lisanslandırma işlemlerinde;

- a) İl Çevre ve Orman Müdürlükleri firma ve bu firmalara bağlı araçlara lisans verme aşamasında Mobil Atık Takip Sistemi kullanılarak lisans verilecektir.
- b) Atık taşıma araç lisansının düzenlenmesi aşamasında araçta “**Mobil Cihaz**”ın takılı olması şartı aranacaktır.
- c) Firma ve araç bilgileri eklendikten sonra sistem tarafından otomatik olarak üretilen lisans numarası kullanılacaktır.
- d) Lisansa ilişkin tüm bilgi girişi yapıldıktan sonra matbu lisans belgesi çıktısı sistemden alınarak imzalandıktan sonra ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne firmaya teslim edilecektir.
- e) Mevcut atık taşıma araç lisansı olan araçlara Bakanlıkça özellikleri genelge ile belirlenen “**Mobil Cihaz**”ın bu tebliğin yayınlanmasını takiben 1 yıl içinde taktırılması, gerekli eğitimlerin alınması ve atık taşıma yapılırken kullanılması zorunludur.

Taşıma işlemleri sırasında kullanılacak sistem

MADDE 13- (1) Taşıma işlemleri sırasında mobil cihaz kullanılarak UATF bilgilerinin girilmesi esastır. Araç sürücüsü veya atık üreticisi atıkları teslim aldığı coğrafi noktada ve o anda taşınacak atığa ve gideceği geri kazanım ya da bertaraf tesisine ilişkin bilgileri mobil cihazı kullanarak dolduracaktır. Bununla birlikte teknik aksaklıklar nedeni ile mobil cihaz kullanılarak doldurulamayan UATF kayıtları yükleme işlemi takip eden en geç 12 saat içinde ve atık geri kazanım/ bertaraf tesisine ulaşmadan Bakanlık tarafından sağlanan web uygulaması kullanılarak girilmelidir. Bu işlem için atık taşıma firmasına lisans aşamasında sağlanan kullanıcı kodu ve şifre kullanılacaktır. Mobil cihaz kullanılmadan yapılan veri girişleri için ilgili firma arızayı belgelemekle yükümlüdür. Bakanlık ve İl Çevre ve Orman Müdürlükleri bu şekilde yapılan girişleri inceleyecek ve uygunluğu konusunda karar vereceklerdir. Uygun bulunmayan taşıma işlemleri için cezai işlem uygulanacaktır.

(2) Araç geri kazanım veya bertaraf tesisine ulaştığı noktada yine mobil cihazı kullanarak boşaltma işlemi Bakanlığa bildirecektir. Yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında mobil cihaz kullanılarak girilen bilgilerin geri kazanım veya bertaraf tesisi yetkili kullanıcıları

tarafından onaylanması esastır. Geri kazanım veya bertaraf tesisi tarafından onaylanmayan taşıma kayıtları için Bakanlık ve İl Çevre Orman Müdürlüğü gerekli incelemeyi yapmakla yetkilidir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM YÜKÜMLÜLÜKLER

Bakanlığın görev ve yetkileri

MADDE 14- (1) Bakanlık,

- a) Tehlikeli Atık Taşıma esaslarını belirlemek,
- b) Mobil Tehlikeli Atık Sisteminin oluşturmak ve kullanıma açmak, kullanım ile ilgili İl Çevre ve Orman Müdürlüklerine eğitim vermek,
- c) Lisanslı firma ve araçlar için MoTAT'ın kurulum, eğitim ve sürekli yardım hizmeti verecek Atık Takip Hizmet Sağlayıcılarını (ATHS) yetkilendirmek,
- d) Yetkilendirilen ATHS'nin yükümlülüklerini yerine getirilmediğinin tespit edilmesi durumunda yetkisini iptal etmek,
- e) Mobil cihazın özelliklerini belirlemek,
- f) Mobil cihazın için başvuran firmaların yeterliliğini denetlemek,
- g) Mobil cihazın için yeterlilik vermekle,

Yükümlüdür.

İl çevre ve orman müdürlüğünün görev ve yetkileri

MADDE 15-(1) İl Çevre ve Orman Müdürlükleri,

- a) Atık taşıma lisansı almak üzere başvuran firma ve araçlara bu tebliğin 9 uncu ve 10 uncu maddelerinde istenen bilgi ve belgeler doğrultusunda lisans vermek,
- b) Lisanslandırma işlemlerini Mobil Atık Takip Sistemi üzerinden gerçekleştirmek ve firma ve araçları kayıt altına almak,
- c) Firma ve firmaya bağlı her bir araç için ayrı ayrı lisans belgesi düzenlemek,
- d) Ulusal atık taşıma formları stok ve satış bilgilerini Mobil Atık Takip Sistemi kullanarak kayıt altına almak,
- e) İhtiyaç durumunda ulusal atık taşıma formu bastırmak,
- f) Araçların denetimlerini on iki aylık dönemlerde yapmak, denetimler sonucu lisans koşullarına uymayan firma ve araçlarının lisansını iptal etmek, lisans verilen ve lisansı iptal edilen firma ve araç bilgilerini Bakanlığa bildirmek,
- g) Bu tebliğin 4 üncü maddesinde belirtilen tutarsızlık kontrolünü yapmakla,

yükümlüdür.

Geri kazanım ve bertaraf tesislerinin görev ve yetkileri

MADDE 16- (1) Bakanlıktan lisans almış geri kazanım ve bertaraf tesisleri;

- d) Ulusal atık taşıma formu olmaksızın atıkları tesise kabul etmemekle,
- e) Matbu ve imzalı ulusal atık taşıma formu üzerindeki bilgiler ile MoTAT sistemindeki bilgilerin tutarlılığını kontrol etmekle,
- f) Kontrol edilen ulusal atık taşıma formu bilgilerini MoTAT sistemi üzerinde onaylamakla,
- g) Tebliğin 4'üncü maddesinde tanımlanan tutarsızlıklarla ilgili tespit edilen ulusal atık taşıma formu bilgilerini MoTAT sistemini kullanarak Bakanlık ve il Çevre ve Orman Müdürlüğüne bildirmekle,

yükümlüdür.

Atık üreticisi yükümlülükleri

MADDE 17-(1) Atık üreticisi;

- a) Tehlikeli atık üreten tesislerin, bağlı oldukları İl Çevre ve Orman Müdürlüklerine başvurarak, Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliği gereği tesislerini Bakanlık veritabanına kaydettirmekle,
- b) Atık üreticisi, tehlikeli atıkların araca yüklenmesi işlemi ile birlikte mobil cihaz kullanılarak girilen bilgilerin basılı ve ıslak imzalı olan UATF ile aynı olduğunu kontrol etmekle,
- c) Bakanlık çevrimiçi uygulamalarını kullanarak, tesislerine ait UATF bilgilerini görmek, kontrol etmek ihtilaf durumunda bağlı oldukları İl Çevre ve Orman Müdürlüğüne durumu bildirmekle,

yükümlüdür.

Atık taşıma firmalarının yükümlülükleri

MADDE 18- (1) Atık taşıma firmaları,

- a) İl Çevre ve Orman Müdürlüklerinden taşıma lisansı almakla,
- b) Araçlara mobil cihaz taktırmak ve kullanmakla,
- c) Atığın taşınması sırasında kullanılmak üzere il çevre ve orman müdürlüklerinden ulusal atık taşıma formunu temin etmekle,
- d) Bu tebliğin yürürlüğe girmesinden önce lisans almış olan firmaların araçlarına bu tebliğin yürürlüğe girmesini müteakip 1 yıl içinde mobil cihazı taktırmakla ve gerekli eğitimleri almakla,

yükümlüdür.

Araç takip servis sağlayıcılarının görev ve yükümlülükleri

MADDE 19- (1) Araç takip servis sağlayıcılar (ATSS),

- a) Sistem kapsamında mobil cihazların ve iletişim altyapısını sağlamak ve sürdürmekle,
- b) Araç takip sistemleri ve mobil teknolojiler konusunda uzmanlıklarını belgelemekle,
- c) Üzerinde Bakanlık tarafından genelgeyle belirlenecek özellikteki ulusal atık taşıma formu yazılımı yüklü, araç konum ve araç seyir bilgilerini alıp iletebilecek, mobil cihaz ve bileşenlerini tedarik etmekle,

yükümlü ve

- d) Araçlardan toplanan bilgilerin gizliliğinden, Bakanlık tarafından belirlenen kurallara uygun olarak Bakanlık sunucularına aktarılmasından, sorumludur.

Atık takip hizmet sağlayıcılarının görev ve yetkileri

MADDE 20- (1) Atık takip hizmet sağlayıcıları (ATHS)

- a) Atık Takip Hizmet Sağlayıcıları temel olarak, sistemin sahadaki uygulaması sırasında gerekli olan kullanıcı eğitimlerini vermek, işletimsel destek hizmetlerini sunmak ve kullanıcılardan gelecek hata ve talepleri cevaplandırmakla,
- b) Mobil cihazları, araç takip servis sağlayıcılardan tedarik etmek ve lisanslı atık taşıma firmalarına sunmak,
- c) Tedarik edilen mobil cihazların montajını yapmak ya da bu amaçla araç takip servis sağlayıcılardan gerekli hizmeti almak,

- d) Türkiye genelinde, cihazlara teknik destek sağlayacak servis ağını kurmak ya da araç takip servis sağlayıcısının servis ağını kullanırdmak üzere anlaşmak,
- e) Arıza durumunda bahsi geçen servislerde yedek cihaz bulundurmak.
- f) Takılan mobil cihazların tanımlayıcı bilgileri ve lisanslı araç kimlik bilgilerini Bakanlık web uygulamalarını kullanarak girmek, eşleştirmek.
- g) Lisanslı firma yetkilileri ve lisanslı araç sürücülerine mobil cihaz kullanım eğitimlerini vermek.
- h) Verilen eğitimlere ilişkin sertifikaları düzenlemek, Bakanlık web uygulamalarını kullanarak bu sertifika bilgilerini Bakanlığa bildirmek.
- i) Bakanlık bünyesindeki atık uygulamalarının eğitimini; lisanslı atık taşıma firmalarına, lisanslı araç sürücülerine, geri kazanım ve bertaraf tesislerine vermekle,
- j) Lisanslı araç ve araç üzerinde bulunan mobil cihaz arızalarında arızayı kayıt altına almak, arıza kaydını müteakip durumu MoTAT sistemi üzerinden en geç 1 saat içinde Bakanlığa raporlamak, acil durumlarda gerekli tedbirlerin alınması amacıyla ilgili kurumlara bildirimde bulunmak,

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Atık Takip Hizmet Sağlayıcılarının Nitelikleri ve Yetkilendirilme

Atık takip hizmet sağlayıcılarının nitelikleri

MADDE 21- (1) Atık takip hizmet sağlayıcılarının (ATHS) nitelikleri

- a) Atık yönetimi konusunda en az 5 yıllık deneyime sahip olmak,
- b) Kullanıcı hataları ve talepleri için yedi gün yirmi dört saat çalışacak, çağrı merkezine sahip olmak,
- c) Çevre Denetim Yönetmeliği doğrultusunda Çevre Danışmanlık Belgesine sahip olmak,
- d) ATHS'de 7/24 acil yardım ve teknik destek alanlarında çalıştırmak üzere bilgi işlem, kimya ve çevre konularında uzmanlaşmış, araç takip sistemi ve tehlikeli kimyasallar konularında eğitilmiş en az 3 çevre görevlisi personeli bünyelerinde bulundurmak,
- e) Gerekli eğitimleri verebilecek nitelikte eğitimci kadrosuna sahip olmak ya da tedarik etmek,
- f) Sertifika düzenleyebilmek için Milli Eğitim Bakanlığından gerekli izinlere sahip olmakla,

yükümlüdür.

Atık takip hizmet sağlayıcılarının yetkilendirilmesi

MADDE 22- (1) Tebliğin 21 nci maddesinde belirtilen nitelikleri sağlayan Atık Takip Hizmet Sağlayıcıları Bakanlıkça yetkilendirilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Denetim

Atıkların Karayolunda Taşınmaları Sırasında Yapılacak Denetimlerin Esasları

MADDE 23-(1) Atıkların karayolunda taşınmaları sırasında yapılacak olan denetimler, Tehlikeli Maddelerin Karayolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik ile kamu kurumları arasında protokoller ile düzenlenen yol denetimleri sırasında aşağıdaki belgeler istenir:

- a) İl Çevre ve Orman Müdürlüğü tarafından araca ve bağlı bulunduğu firmaya verilen lisans belgelerinin noter tarafından onaylanmış bir örneği,
- b) İlk yardım ve müdahaleye ilişkin bilgileri içeren acil durum talimatnamesi,

- c) Taşıyacağı atığın adı ve özelliğine göre kaza anında yapılacak ilk yardım ve müdahalede gerekli olan malzeme ve gereçler,
- d) Aracı kullanan sürücünün atık taşımacılığına ilişkin yetkili kurum/kuruluşlardan almış olduğu “Eğitim Sertifikası”,
- e) Taşınan atık için düzenlenen “Ulusal Atık Taşıma Formu”

(2)Bu maddede belirtilen yükümlülöklere uymayanlar hakkında Çevre Kanunu’nda yer alan idari para cezaları uygulanır. Ayrıca, Lisans alan ancak taşımacılıkta öngörölen standartlara uymayan firmaların lisansları valilikçe iptal edilir.

Mevcut atık taşıma firma ve araç lisansları,

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Mevcut atık taşıma lisanslı firmalar ve araçlar, bu tebliğın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 1 yıl içinde lisanslarını bu Tebliğe uygun olarak yenilemek zorundadır.

Yürürlük

MADDE 25 – (1) Bu Tebliğın;

- a) 14, 15, 19, 20, 21ve 22 nci maddeleri yayımı tarihinde,
- b) Diğer maddeleri ise tebliğın yayım tarihinden 90 gün sonra yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 26 – (1) Bu Tebliğ hükümlerini Çevre ve Orman Bakanı yürütür.

ATIK KATEGORİLERİNE GÖRE ATIK KODLARI

Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik Ek-IV Atık Listesine göre

TEHLİKELİ ATIKLAR (TA)	
Atık Yönetimi Genel Esaslarına İlişkin Yönetmelik Ek-IV Atık Listesinde * işaretli kodlar	
ÖZEL ATIKLAR	
Atık Yağ (AY)	Bitkisel Atık Yağ (BAY)
120106	020301
120107	020304
120110	200125
120112	200126
130101	Atık Akümülatörler (APA)
130104	160601
130105	Ömrünü Tamamlamış Lastik(ÖTL)
130109	160103
130110	PCB/PCT Atıkları
130111	130101
130112	130301
130113	160109
130204	160209
130205	160210
130206	170902
130207	Elektrik Elektronik Ekipman Atıkları (EEEA)
130208	080317
130301	160209
130306	160210
130307	160211
130308	160212
130309	160213
130310	160214
130506	160215
190207	160216
	170411
	200121
	200123
	200135
	200136
TIBBİ ATIKLAR (TıA)	
180101	
180102	
180103	
180201	
180202	



T.C.
..... VALİLİĞİ
İl Çevre ve Orman Müdürlüğü

ATIK TAŞIYAN FİRMALAR İÇİN LİSANS BELGESİ

1. Firmanın bilgileri:

2. Firma sahibinin/sahiplerinin adı, adresi ve telefon numarası:

Ad:

Adres:

Tel:

3. Tehlikeli yük taşımaya uygun donanıma haiz nakliye aracı sayısı:

4. Lisans alan araçların plakaları:

5. Tehlikeli yük taşımacılığı eğitim sertifikasına sahip sürücü sayısı:

6. Taşınacak tehlikeli yüklerin tehlike sınıf numaraları:

7. Taşınacak tehlikeli atık kodları (AYGEİY Ek-4)

Yukarıda belirtilen firma, ulusal/uluslararası tehlikeli yük taşımacılığında 7 nci maddede verilen atıkları taşımak için gerekli teknik özelliklere ve donanımlara haiz araçlara sahiptir.

Bu belge tarihinde verilmiş olup tarihine kadar geçerlidir.

FİRMA LİSANS NO:

NOT: Lisans verilen firmanın sahiplerinde veya sahip oldukları araçlarda değişiklik olduğunda, lisansın geçerlilik süresi sona erdiğinde lisans belgesi Valiliğe geri gönderilecektir.



T.C.
..... VALİLİĞİ
İl Çevre ve Orman Müdürlüğü

ATIK TAŞIYAN ARAÇLAR İÇİN LİSANS BELGESİ

1. Aracın ait olduğu firmanın adı, adresi ve telefon numarası, lisans numarası:

2. Aracın tipi:

3. Plaka numarası ve (varsa) şasi numarası:

Bu dorse sadece aşağıda belirtilen çekiciler ile çekilebilir.

4. Araç sahibinin adı, iş adresi ve telefon numarası:

5. Taşınacak tehlikeli yüklerin tehlike sınıf numaraları:

6. Taşınacak tehlikeli atık kodları (AYGEİY Ek-4)

Yukarıda belirtilen araç, ulusal/uluslararası tehlikeli yük taşımacılığında 6 ncı maddede verilen atıkları taşımak için gerekli özelliklere sahiptir.

Bu belge tarihinde verilmiş olup 6ncı maddede yer alan ekli liste ile birlikte tarihine kadar geçerlidir.

ARAÇ LİSANS NO:

NOT: 1 Her araç için ayrı bir lisans alınacaktır.

2-Araç servisten çıkarıldığında, araçta bir değişiklik yapıldığında, 4üncü maddede belirtilen şahısların dışında diğer kişilere devredildiğinde, lisansın geçerlilik süresi sona erdiğinde lisans belgesi Valiliğe geri gönderilecektir.